

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru aprobarea ordonanță de urgență a Guvernului pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor etapa a VI-a, semnat la București, la data de 22 decembrie 2006.

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Finanțarea acestui împrumut a derivat din necesitatea îndeplinirii unuia dintre obiectivele principale ale politicii de transport național care vizează aducerea rețelei de drumuri naționale la standarde europene în vederea dezvoltării traficului de pasageri și de marfă pe coridoarele internaționale de transport care traversează România (Coridorul IV și Coridorul IX).</p> <p>Aceasta etapă de reabilitare a drumurilor se referă la reabilitarea unei rețele de drumuri naționale în lungime totală de aproximativ 1100 km, situate în nord-estul, centrul, nord-vestul și vestul României, drumuri a căror capacitate de trafic este sub cea necesară derulării în condiții optime a traficului național și internațional, și ale căror caracteristici geometrice și de portanță nu mai corespund intensității și structurii traficului actual.</p> <p>Proiectul finanțat prin împrumutul acordat de Banca Europeană de Investiții (BEI) constă în reabilitarea următoarelor secțiuni de drum național: Arad-Oradea, Oradea-Satu Mare, Livada-Halmeu, Dej-Baia Mare, Satu Mare-Baia Mare, Baia Mare-Sighetul Marmației, Sighetul Marmației-Moisei, Moisei-Iacobeni, Zalău-Răstoci, Reghin-Sărățel, Tg. Mureș-Reghin, Reghin-Toplița, Toplița-Chichiș, Crasna-Iași, Sibiu-Mediaș, Mediaș-Sighișoara.</p> <p>De asemenea, proiectul mai include realizarea studiilor de fezabilitate și a studiilor de impact asupra mediului, elaborarea proiectelor tehnice, achiziții de teren,</p>
----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>construcții, supervizare, achiziții de echipamente pentru sistemul de management al podurilor și sistemul de management al structurii rutiere, asistență tehnică.</p> <p>Beneficiarul final al împrumutului este Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. (CNADNR S.A.).</p> <p>Între MEF, în calitate de reprezentant al Împrumutatului, CNADNR S.A. ca agenție de implementare și Ministerul Transporturilor (MT), în calitate de minister coordonator al activității CNADNR S.A. și ordonator principal de credite, se va încheia un Acord de Împrumut Subsidiar prin care se va delega agenției de implementare întreaga autoritate și responsabilitate în realizarea Proiectului și efectuarea tragerilor sumelor Subîmprumutului.</p>
2. Schimbări preconizate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic	<p>Rambursarea împrumutului extern, împreună cu plata tuturor costurilor datorate, va fi asigurată de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual, cu aceasta destinație, în bugetul MT.</p> <p>Sumele necesare acoperirii contribuției Guvernului României la finanțarea Proiectului vor fi asigurate de bugetul de stat din sumele prevăzute anual cu această destinație în bugetul MT, prin intermediul legii anuale a bugetului de stat.</p>
2. Impact asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ va avea un impact pozitiv asupra societăților care concură la realizarea lucrărilor de infrastructură rutieră.
3. Impactul social	Realizarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor etapa a VI-a presupune crearea de noi locuri de muncă în sfera lucrărilor de construcții, pentru domeniul infrastructurii rutiere, creșterea capacității de trafic în condiții normale a transporturilor naționale și internaționale pe arterele de drumuri menționate.
4. Impact asupra mediului	Proiectul privind reabilitarea drumurilor etapa a VI-a va include pregătirea de studii de fezabilitate și evaluări de impact asupra mediului, determinând asigurarea unui grad ridicat de protecție a acestuia.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor etapa a VI-a se va realiza după cum urmează:

Împrumut BEI 450.000.000 EUR

Contribuția Guvernului României 537.000.000 EUR

Costul total al Proiectului (inclusiv rezerve tehnice și de preț, dobânda pe perioada construcției dar exclusiv taxe și TVA) 987.000.000 EUR

La acest cost se adaugă taxe și TVA care vor fi suportate de la bugetul de stat prin bugetul MT.

Tragerea sumelor din împrumut se va efectua, până la data de 28 februarie 2010, în limita a 24 tranșe, fiecare tranșă având o valoare echivalentă cu cel puțin 10 milioane EUR și maxim 40 milioane EUR.

Perioada de acordare a împrumutului este de 20 de ani din care 5 ani grație.

Dobânda (fixa/flotantă cu marja fixă) se va aplica la suma trasă și nerambursată și se va plăti semestrial.

Rata dobânzii fixă este dobânda BEI aplicabilă proiectelor similare ca valoare, plus o marjă de 0,13%, pentru cheltuieli administrative ale Băncii.

Rata dobânzii variabile cu marja fixă este o rată anuală a dobânzii egală cu Rata Relevantă Interbancară (EURIBOR aferent perioadei de referință) plus sau minus marja, determinată de către Bancă pentru fiecare perioadă de referință.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Evaluarea conformității	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Introducerea pe perioada de utilizare completă a împrumutului sau a rambursării lui a unor posibile

	<p>amendamente la Contractul de Finanțare impune introducerea în actul normativ de aprobare a Contractului de Finanțare a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin Ministerul Economiei și Finanțelor (MEF), de comun acord cu BEI, de a face amendamente referitoare la realocări de fonduri, modificări de termene, precum și orice modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de BEI sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate

<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Consultări organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Consultări desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>

<p>5. Informații privind avizarea de către:</p> <p>a) Consiliul Legislativ</p> <p>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</p> <p>c) Consiliul Economic și Social</p> <p>d) Consiliul Concurenței</p> <p>e) Curtea de Conturi</p>	<p>Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de ordonanță de urgență, prin avizul nr.843/27 iunie 2007.</p>
<p>5. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

<p>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</p>	<p>Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art.5 alin (3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005 cu modificările și completările ulterioare</p>
<p>2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

<p>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</p>	<p>Proiectul urmează a fi implementat de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A, în calitate de agenție de implementare. Ministerul Transporturilor, în calitate de instituție coordonatoare a activității companiei responsabile cu implementarea proiectului, va asigura administrarea unitară a împrumutului în relația cu BEI.</p>
<p>2. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor etapa a VI-a, semnat la București, la data de 22 decembrie 2006, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

Tariceanu

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

